



doprava vyjíždí lokomotivy vlečkaře Vápenka Vitošov (740, 710) občas i se zátěží. Tyto posuny nezajíždějí do osobního nádraží, měly by jen vyjet do spojovací koleje a přejet do jiného bodu přednádraží Za-xxx.

Dále v oblasti jezdí jako náhodná doprava pracovní stroje a služební vlaky s možností přidělením čísla (zavedením vlaku, viz násl. odstavec).

V celé oblasti jsou zavedena výchozí lokomotivní čísla pro jakékoliv lokomotivy a pracovní stroje, které se nacházejí v oblasti a je možno s nimi přejíždět z jakékoliv stanice kamkoliv i ven z oblasti. Záleží jen na vás, staňte se i svými provozními dipečery.

Pro lokomotivy ČDC jsou určena čísla:

- sudý směr Dlu - Oc nebo Ste - Tvj 74810 - 3. nsl74820;
- lichý směr Tvc - On nebo Gry - Pe 74811 - 3. nsl 74821;

Pro služební vlaky údržby tratí a jiných dopravců čísla:

- sudý směr Ste - Tvj 76300 - 76308
- sudý směr Dlu - Oc 76310 - 76318
- lichý směr Tvc - On 76301 - 73609
- lichý směr Gry - Pe 76311 - 76319

**Stane se, že zavolíte číslo a lokomotiva nechce odjet. Stačí jen přes F11 udělat posun a zpět přes F12 vlak a potom se změní čas výstupu z oblasti na aktuální čas a vlak odjede.**

**Jiná lokomotivní čísla nepoužívejte, jsou předem nadefinována pro pravidelnou dopravu!**

V celé oblasti je možno využívat jízdy proti správnému směru, týká se i všech vícekolejných vstupů a výstupů, včetně jízdy po nesprávné koleji Tvc - Tos, Tvc - Z, Tvj - Tvc. Protože se ve skutečnosti jedná o jízdy po nesprávné koleji, měli byste dodržet pravidlo 1 vlak/1 traťová kolej a nepostavit nebo nepřijmout jiný vlak, dokud traťová kolej není volná, jako ve skutečnosti. Na těchto tratích byste měli jízdy po nesprávných kolejích používat jen při výlukách správných kolejí nebo mimořádnostech.

Výjimkou jsou nákladní vlaky jedoucí z Tos1 (neplatí pro poštovní NEx!), které mohou použít

objíždnou trasu přes odjezdovou skupinu (rozhoduje hlavní výpravčí žst. Česká Třebová). Tyto vlaky se po odmítnutí v dané minutě nabídky, opět nabídnou z odbočky Les (Zádulka, Z), ale až za 9 min. po předchozím nabídnutí (jízdní doba objíždných tras, Tabulka 3 SJŘ).

Princip jízdy po jiné, než správné traťové koleji v celé oblasti je obdobný, jak je popsán na začátku u dluhonických spojek.

Grafikon neproběhl důkladným testováním, případné chyby napište sem <http://www.k-report.net/diskuze/messages/238/238.html>